

## ПРОТОКОЛ №2

### засідання ради безбар'єрності при виконавчому комітеті Новояворівської міської ради.

24.01.2025 року

м. Новояворівськ

Засідання проводилося під головуванням голови комісії - першого заступника міського голови **Джулай Галини Романівни**.

#### Присутні члени комісії:

1. **Павлійчук О.В.** – представник КНП «Новояворівський ЦПМСД» НМР.
2. **Шипка П.І.** – заступник директора КНП «Новояворівська лікарня ім. Ю. Липи» НМР.
3. **Гринак В. І.** – начальник відділу містобудування та архітектури – головний архітектор міста.
4. **Бурдяк І.М.** – депутат Новояворівської міської ради.
5. **Кожушко Ф.П.** – директор ДЮСШ «Янтар»
6. **Темчишин Є. А.** – спеціаліст I категорії відділу містобудування та архітектури.
7. **Федик М. М.** – депутат Новояворівської міської ради.
8. **Юр Т. М.** – головний спеціаліст відділу освіти.
9. **Білан-Звізло О. М.** – директор Центру надання соціальних послуг.
10. **Бойко Н. Й.** – начальник відділу охорони здоров'я та соціального захисту населення.
11. **Стадник Г. М.** – Начальник служби у справах дітей.
12. **Кулик Н.Я.** – керівник ГО «Дитячі мрії»
13. **Білий Т.В.** – головний спеціаліст відділу культури, молоді та спорту.
14. **Чопко А. Б.** – депутат Новояворівської міської ради.

#### Порядок денний

1. Про мету та актуальність створення безбар'єрного маршруту у м. Новояворівськ.
2. Ознайомлення з наочною презентацією з візуалізацією для огляду та аналізу безбар'єрного маршруту у м. Новояворівськ.
3. Ідентифікація основних проблем та формування стратегій їх вирішення.
4. Планування та етапи розроблення безбар'єрного маршруту у м. Новояворівськ.

**Вступним словом відкрила засідання перший заступник міського голови Джулай Г.Р.** – у квітні 2024 року була прийнята Національна стратегія із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року. Повідомила членів ради, що метою чергового засідання Ради безбар'єрності є створення безбар'єрного маршруту, який забезпечить

комфортний та рівний доступ до міської інфраструктури для всіх категорій населення. Створення безбар'єрного маршруту є важливим для:

1. Соціальної інклюзії.
  2. Демографічних викликів.
  3. Дотримання прав людини.
  4. Психологічного комфорту та безпеки.
  5. Зниження ризиків травматизму для всіх груп населення.
6. Модернізації міської інфраструктури.

Створення безбар'єрного маршруту — це створення справедливого суспільства, адже робить життя зручнішим, безпечнішим і доступнішим.

Наголосила на тому, що всі члени Ради безбар'єрності повинні активно долучитися до обговорення цього питання зі своїми пропозиціями, та запропонувала переглянути макет презентації щодо створення безбар'єрного маршруту з його основними складовими.

Під час перегляду члени Ради активно обговорювали всі розділи, з яких складалася презентація, а саме:

- Статистика.
- Основні адміністративні об'єкти.
- Схема безбар'єрного маршруту.
- Оцінка вуличної інфраструктури.
- Зображення з супутника.
- Аналіз існуючого стану майбутнього безбар'єрного маршруту.
- Фото об'єктів маршруту.
- Заходи для облаштування безбар'єрного маршруту.
- Фінансування.

**Джулай Г.Р.** — по закінченню перегляду даної презентації, запропонувала ознайомитись зі своїм раніше підготовленим варіантом маршруту у м. Новояворівськ, члени ради активно долучилися до аналізу та вирішення поставлених питань.

За точку старту маршруту Джулай Г.Р., запропонувала взяти КНП «Новояворівська лікарня ім. Ю. Липи» НМР — ФОК «СТАРТ» — відділення Укрпошти — ЦНАП — Банк АТ «ОЦАДБАНК» — ТОВ «АТБ-маркет» — ЗЗСО II ступеня № 2 — відділення пенсійного фонду — відділ соціального захисту населення, а кінцевою точкою маршруту, зазначила автостанцію «Новояворівськ».

#### **Виступили:**

**Юр Т. С.** — головний спеціаліст відділу освіти. Внесла пропозицію членам комісії включити ЗДО №7 до створення безбар'єрного маршруту. У цьому закладі функціонує інклюзивна група, де освіта доступна для дітей з інтелектуальними порушеннями, затримкою психічного розвитку,

порушеннями зору, слуху, мовлення, порушеннями функцій опорно-рухового апарату, а також розладами спектру аутизму та іншими особливими освітніми потребами.

Також запропонувала включити до маршруту Новояворівський інклюзивно-ресурсний центр Новояворівської міської ради. Вона підкреслила, що сам заклад вже відповідає вимогам безбар'єрності, однак потрібно переглянути доступ до будівлі для покращення благоустрою та забезпечення більшої безпеки, комфортності та доступності.

**Чопко А.Б.** - депутат Новояворівської міської ради, зазначив важливість розширення маршруту, враховуючи всі доступні шляхи для маломобільних груп населення, щоб забезпечити комфортний та безпечний рух вуличного маршруту для здійснення потреб.

Запропонував почати маршрут з центру міста, що дозволить організувати більш розгалужену маршрутну мережу.

**Бурдяк І.М.** – депутат Новояворівської міської ради. Запропонував переглянути доступ усіх вуличних маршрутів.

Попросив членів ради переглянути пропозицію щодо внесення автобусної станції «Новояворівськ» по вул. І. Франка, як частину безбар'єрного маршруту. Аргументував це тим, що на його думку, у Новояворівську особливу важливість мають три автобусні зупинки:

- Зупинка в центрі міста по вул. С. Бандери, оскільки там розташовані об'єкти першої необхідності;
- Зупинка по вул. Т. Шевченка, поруч із якою знаходяться новостворений Експертно-кваліфікаційний орган з питань встановлення ступеня втрати працездатності та інвалідності (зміна назви, яка відбулася у рамках реформування медико-соціальної експертизи в Україні) та кластерна лікарня, в якій можна отримати широкий спектр медичних послуг в одному місці;
- Зупинка по вул. А. Шептицького, де розташоване відділення пенсійного фонду.

Він наголосив, що ці зупинки є стратегічно важливими для створення зручного та доступного маршруту для маломобільних груп населення.

**Федик М. М.** – депутат Новояворівської міської ради, звернула увагу на проблемні ділянки з розміткою громадського транспорту, паркінгів біля основних об'єктів надання послуг для населення, які можуть бути недоступними або незручними для людей з особливими потребами та запропонувала впровадити розмітки на такі особливо вразливі місця.

**Грибак В. І.** – начальник відділу містобудування та архітектури, головний архітектор міста запропонував включити в безбар'єрний маршрут релігійні організації. Активно приймав участь в обговоренні пропозицій членами Ради та пропонував різні вирішення проблемних питань.

Зазначив, що створення безбар'єрного середовища є важливим етапом у забезпеченні доступності для всіх категорій населення, особливо для людей з обмеженими можливостями. Проте все ще існують суттєві проблеми, які гальмують цей процес такі, як:

- Відсутність доступності у громадських місцях.
- Багато будівель (особливо старі) залишаються недоступними для людей з інвалідністю.
- Відсутність ліфтів або підйомників у багатоповерхових будівлях.
- Неправильно встановлені пандуси (з надто крутим нахилом або поганим покриттям).
- Використання застарілих стандартів, які не відповідають сучасним вимогам інклюзивності.

**Білан - Звізло О. М.**, – директор Центру надання соціальних послуг; **Бойко Н. Й.**, – начальник відділу охорони здоров'я та соціального захисту населення та **Стадник Г. М.** – начальник служби у справах дітей, запропонували членам комісії врахувати об'єкти, які розташовані на другому поверсі, щоб покращити зручність отримання послуг маломобільними групами населення.

Звучала пропозиція взяти до уваги безбар'єрний маршрут не тільки в місті Новояворівськ, але й у населених пунктах, що входять до складу Новояворівської міської територіальної громади.

**Джулай Г.Р.**, наголосила, що всі ці пропозиції будуть враховані в подальшій роботі Ради безбар'єрного простору в Новояворівській міській територіальній громаді.

**Кулик Н.Я.** - керівник ГО «Дитячі мрії», подала ідею членам комісії провести моніторинг разом з людиною на кріслі колісному по прийнятому кінцевому Радю безбар'єрному маршруту, адже це важливий етап перевірки доступності громадських просторів, інфраструктури та об'єктів для людей з обмеженою можливістю.

#### **Цілі моніторингу:**

1. Виявлення проблем: 1) Наявність фізичних перешкод: високі бордюри, круті пандуси, вузькі дверні прорізи тощо);  
2) Відсутність тактильних плиток, кнопок виклику або інших допоміжних елементів;
2. Перевірка зручності:  
Наскільки комфортно і безпечно людині на кріслі колісному користуватися даним маршрутом;
3. Фіксація проблемних ділянок;

Наголосила, що проведення такого моніторингу є важливим інструментом для підвищення якості міської інфраструктури та формування справді безбар'єрного середовища.

Попросила членів комісії взяти до уваги ще два важливі об'єкти, а саме: доступ до аптеки та громадських туалетів у місті Новояворівськ, адже ці об'єкти першої необхідності мають бути зручними та доступними для всіх, зокрема для різних груп населення.

**Шипка П.І.** – заступник директора КНП «Новояворівська лікарня ім. Ю. Липи» НМР, зазначив, що кожна юридична структура повинна бути проінформована про актуальні проблеми безбар'єрності та залучена до їх вирішення. Це необхідно для формування інклюзивного середовища, яке враховує потреби всіх груп населення, особливо маломобільних осіб, людей з інвалідністю та інших вразливих категорій.

Інформування юридичних структур дає змогу:

1. Підвищити рівень відповідальності за створення доступного простору;
2. Забезпечити дотримання законодавчих норм, які стосуються інклюзивності;
3. Сприяти ефективній взаємодії між владою, бізнесом та громадою для реалізації заходів із безбар'єрності;
4. Залучити ресурси для модернізації інфраструктури та адаптації приміщень;

Після реформи, яка ліквідувала МСЕК у КНП «Новояворівська лікарня ім. Ю. Липи» НМР було швидко впроваджено низку заходів для забезпечення безбар'єрного простору. За підтримки керівництва та сприяння місцевих рад, лікарня та прилегла територія були адаптовані для потреб осіб з інвалідністю, до слова приєдналась **Джулай Г. Р.** – перший заступник міського голови, яка також подякувала громадам Яворівського району, які сприяли та допомогли фінансово створити доступність для людей різних категорій населення у приміщенні КНП «Новояворівська лікарня ім. Ю. Липи» НМР.

З метою ефективного розроблення маршруту безбар'єрного простору в м. Новояворівськ, запропонував створити робочу групу по моніторингу безбар'єрних об'єктів, яка спеціалізується на інклюзивності та доступності для осіб з інвалідністю. Ця група забезпечить виправлення виявлених бар'єрів та сприятиме створенню доступного середовища для всіх громадян.

**Джулай Г. Р.** – перший заступник міського голови, на завершення засідання підсумувала обговорення, наголосивши ще раз на важливості створення безбар'єрного маршруту в місті Новояворівськ, підкреслила, що в майбутній роботі будуть ухвалюватися рішення щодо аудиту ОСББ та населених пунктів

для усунення недоліків безбар'єрного простору в Новояворівській міській територіальній громаді.

Подякувала членам Ради безбар'єрності за проведену роботу під час засідання та попросила активно долучитися до подальшої роботи, враховуючи висловлені пропозиції та зауваження, для забезпечення комфортного та доступного середовища для всіх мешканців громади.

**Джулай Г. Р.** - перший заступник міського голови, ще раз наголосила членам комісії почати роботу ради безбар'єрності із наповнення статистичних даних. Доручила відділу містобудування та архітектури підготувати схему безбар'єрного маршруту з обговореними об'єктами на сьогоднішньому засіданні Ради безбар'єрності при виконавчому комітеті Новояворівської міської територіальної громади.

Дедлайн по створенню безбар'єрного маршруту, буде визначено після створення робочої групи моніторингу об'єктів безбар'єрності та самого огляду накресленого членами ради маршруту.

#### **Вирішили:**

1. Затвердити прийнятий членами комісії безбар'єрний маршрут у м. Новояворівськ, а саме: зупинка громадського транспорту по вул. Т. Шевченка — КНП «Новояворівська лікарня ім. Ю. Липи» НМР — ЗДО № 7 — ФОК «СТАРТ» — відділення Укрпошти — ЦНАП — ПК «Кристал» — Банк АТ «ОЩАДБАНК» — Аптека — АТ КБ «ПриватБанк» — зупинка громадського транспорту по вул. С. Бандери — ТОВ «АТБ-маркет» — відділ соціального захисту населення — ІРЦ м. Новояворівськ — ЗЗСО II ступеня № 2 — відділення пенсійного фонду — зупинка громадського транспорту по вул. А. Шептицького.
2. Пройтись прийнятим безбар'єрним маршрутом.
3. Створити робочу групу по моніторингу об'єктів безбар'єрності для детального аналізу їх доступності.
4. Усі запропоновані варіанти членів комісії прийняти до відома.

Голова комісії



Джулай Г.Р.

Секретар комісії



Темчишин Є.А.